

电子汽车衡基础施工要求

- 1、SCS 系列电子汽车衡的基础结构分浅基坑和无基坑二种，我公司根据用户需要为用户提供设计图样。
- 2、用户根据提供的基础设计图样，结合现场地质条件，再进行施工图样设计。施工设计中必需特别注意三个问题：
 - (1) 基础下素土承载力（地耐力）要求不低于 20t/m²。如现场地质条件达不到此要求，必需做加固处理。
 - (2) 基础开挖必须挖至当地冻土线以下。
 - (3) 对于浅基坑基础，必须设计排水通道。无基坑基础也要考虑周围排水问题，保证汽车衡不会因下雨而淹入水中。
- 3、基础混凝土内纵横钢筋网需对 50%以上的交点用 16#铁线捆扎，并用钢筋接至各铁底板上（作称重传感器地线使用）。
- 4、基础施工中预埋件（铁底板、地脚螺栓、角铁护边等）由用户自备。施工中必须采取措施，保证地脚螺栓和铁底板的正确位置。为此建议采用二次灌浆的办法来定位，必须保证铁底板与混凝土间不形成空洞。施工中必须保证各铁底板的水平度和标高符合基础设计图样要求。各铁底板中心的等高差要小于 2mm，铁底板的水平倾斜度应小于 1/500，各铁底板中心距的对角线偏差小于 2mm。
- 5、基础施工完毕后，必须注意养护。为缩短施工周期和养护时间，允许施工时在混凝土中加“早强剂”等措施。混凝土未达到设计强度时不得安装秤台。
- 6、汽车衡的磅房间设计由用户按实际需要自行确定：磅房内必须设置一根接地线和 220V 电源以备称重控制仪表使用。磅房间必须靠近秤台，特殊情况需与我公司提前告知。
- 7、在北方地区的用户应考虑冬季的取暖问题，有条件的用户最好用空调或暖气，不得在磅房内设置煤炉。
- 8、衡信号电缆线从秤台引出，经金属管进入磅房，建议使用 1 吋金属管并同时穿好接引电缆的铁引线。